

# Սյունյաց Երկիր

www.syuniacyerkir.am

**Հայրենիքը՝ սիրաշատ մայր, չունի ավելի սիրելի զավակ, քան զինվորը:**

ԳԱՐԵԳԻՆ ՆՏՂԵՅ



## Հայոց Արցախի բլուկադան շարունակվում է. աշխարհն իբր դատապարտում է, բայց ոչ մի գործնական քայլ

### Ադրբեջանը պարտավոր է ապահովել Լաչինի միջանցքով անխափան տեղաշարժը երկու ուղղությամբ



Արդարադատության միջազգային դատարանը հրապարակեց Լաչինի միջանցքի ապաշրջափակման վերաբերյալ ժամանակավոր միջոց կիրառելու Հայաստանի պահանջի մասին որոշումը: Այսպիսով՝ դատարանը եզրակացնում է, որ Ադրբեջանը պարտավոր է իր՝ կոնվենցիայով ստանձնած պարտավորությունների համաձայն՝ ձեռնարկել իրենց կախված բոլոր միջոցները, որպեսզի ապահովի անձանց, տրանսպորտային միջոցների և բեռների անխափան տեղաշարժը Լաչինի միջանցքով երկու ուղղությամբ: «Արմենարես»-ի հաղորդմամբ՝ որոշումը հրապարակվեց փետրվարի 22-ին:

## Հայոց խորհրդարանականները Սյունիքի արևելյան սահմանագոտում

**Փ**ետրվարի 18-ին Գորիս էին ժամանել Ազգային ժողովի մի խումբ պատգամավորներ՝ Արսեն Թորոսյան, Վաղարշակ Հակոբյան, Դավիթ Դանիելյան, Լարեկ Գրիգորյան: Այցելության նպատակն էր տեղում անմիջաբար, ծանոթանալ Սյունիքի արևելյան սահմանների պաշտպանական համակարգին, լսել սահմանապահ բնակավայրերի բնակիչների մտահոգությունները:

Սյունիքից Աժ պատգամավոր Դավիթ Դանիելյանը, ով նախաձեռնել էր պատգամավորների շրջացը, նախօրեին հանդիպում էր ունեցել Հատուկ նշանակության բանակային կորպուսի Նորաշենակ հրամանատար, գնդապետ Արմեն Գյոզալյանի հետ, ծանոթացել սահմանամերձի օպերատիվ կացությանը և բնարկել պատգամավորների՝ առաջնագիծ մեկնելուն առնչվող հարցեր: Նույն օրը պատգամավորն այցելել է «Չանգերի կենտրոն» ընկերություն: 2022-ի մայիսին հիմնադրված այդ ընկերությունը, որ տեղաբաշխված է «Գորիս» հյուրանոցում, արդեն իսկ 28 աշխատատեղ ունի Գորիսում, 16-ը՝ Կապանում, 6-ը՝ Սիսիանում: Ընկերության հիմնադիր Վախթանգ Հովսեփյանը ներկայացրեց առաջիկա ծրագրերը, մարզում նոր աշխատատեղեր հիմնելու իրենց մտադրությունը:

Մինչև սահմանամերձ մեկնելը Դավիթ Դանիելյանը և Լարեկ Գրիգորյանն այցելեցին Գորիսի պետական բուլեջ, հանդիպեցին կրթօջախի դասախոսական անձնակազմի հետ, ծանոթացան հաստատության գրեթե մեկդարյա փառավոր ուղուն, բնարկեցին ուսումնական հաստատության առջև ծառացած հիմնախնդիրները: Այնուհետև խորհրդարանականները՝ ամբողջ կազմով, մեկնեցին Գորիս-Ստեփանակերտ մայրուղուն կից՝ Խնձորենի խաչմերուկի մերձակայքի շինարարական, որտեղ գործարար Սենիկ Ջուլիանյանի նախաձեռնությամբ կառուցվում է արտադրական ու սպասարկման համալիր, որի շահագործման արդյունքում կստեղծվի մինչև 150 աշխատատեղ: Համալիրը, որի գործարկումն ակնկալվում է առաջիկա ամսանը, կդառնա նաև տարածաշրջանում արտադրվող գյուղմթերքների իրացման կենտրոն: Ի դեպ, այդ վայրի հետ կապված ավանդա-



րույցներ կան՝ հին մատյաններից մեզ հասած, որ կհետաքրքրի նաև զբոսաշրջիկներին:

Խորհրդարանականների հաջորդ կանգառը Տեղ գյուղն էր, որտեղ էլ համայնքի ղեկավար Դավիթ Դուլունցի հետ բնարկվել են խոշորացված համայնքի բնակավայրերի իրավիճակն և առկա խնդիրները, նաև դրանց լուծման ուղիները: Տեղ համայնքն Ադրբեջանի հետ ունի 63 կմ սահման. պատահական չէ, որ բնակիչների գլխավոր մտահոգությունը կապված է անվտանգության համակարգի հետ:

Պատգամավորական խմբի առաքելության հիմնական նպատակը, ինչպես նշեցինք, հայ-ադրբեջանական սահմանի իրավիճակին, ինչպես և զինվորների սոցիալ-կենցաղային պայմաններին ծանոթանալն էր, ինչի համար էլ եղան առաջնագծի մի շարք դիրքերում: Այդ ընթացքում պատգամավորները հանդիպումներ են ունեցել նաև համայնքի տարածքում գտնվող աշխարհագրային ջոկատների, ԵԿՄ ստորաբաժանումների հետ:

Վերջում պատգամավորները հանդիպումներ ունեցան համայնքի բնակիչների հետ և ունկնդիր եղան գյուղացիներին մտահոգո-

ւրացրին:

Ազգային ժողովի պատգամավորներին ուղեկցում էր ԵԿՄ Սյունիքի մասնաճյուղի նախագահ Մելիքսեթ Պողոսյանը:

Անշուշտ, գնահատելի է Ազգային ժողովի պատգամավորների այդ նախաձեռնությունը: Դա, ըստ էության, Սյունիքի իրավիճակին և սահմանամերձի մտահոգություններին ծանոթանալու, առկա խնդիրները երկրի ղեկավարությանը ներկայացնելու յուրօրինակ աշխատանք է, ինչը, կարծում ենք, շարունակական պետք է լինի և ունենա գործնական արդյունքներ: Սահմանապահ գյուղերի բնակիչները հույս հայտնեցին, որ իրենց բարձրագրած հարցերը կընդհանրացվեն, և դրանց վրա կիրավորվի հանրապետության պատկան մարմինների ուշադրությունը:

**3.9. Գորիսից մայրաքաղաք վերադառնալուց առաջ պատգամավոր Արսեն Թորոսյանը զրոյց ունեցավ «Սյունյաց երկիր» թերթի խմբագիր Սամվել Ալեքսանյանի հետ: Հարցազրույցի տեքստը՝ էջ 4-ում:**

**Դ**ատարանը նախ հիշեցրեց, որ 2021-ի դեկտեմբերի 1-ի որոշմամբ դատարանը կիրառել է հետևյալ ժամանակավոր միջոցները. «Ադրբեջանը պարտավոր է միջազգային կոնվենցիայի համաձայն իր պարտավորությունների ներքո ձեռնարկել միջոցները և մարմնական վնաս պատճառելուց բխող այն անձանց, որոնք գերեզմաններ են 2020-ի հակամարտության առկայությանը և մտում են ազատությունից զրկված, ապահովել օրենքի առաջ նրանց հավասարությունն ու անվտանգությունը: Միջոցներ կիրառել կանխելու ռասայական խտրականության և ատելության սերմանումը, այդ թվում պետական կառույցների, պաշտոնատար անձանց կողմից՝ մասնավորապես հայերի նկատմամբ...»:

Հայաստանը 2022-ի դեկտեմբերի 28-ին նոր պահանջ է ներկայացրել՝ պայմանական միջոցների կիրառության վերաբերյալ: Հայաստանը նշել է, որ Ադրբեջանը կազմակերպել է ԼՂ-ում 120 հազար հայազգի անձանց՝ արտաքին աշխարհին կապող միակ ճանապարհի արգելափակումը: Հայաստանը պահանջել է, որ դատարանը կիրառի հետևյալ երկու ժամանակավոր միջոցները՝ Ադրբեջանը պետք է դադարի աջակցել ու կազմակերպել ենթադրյալ բողոքի ցույցը, որով արգելափակվել է Լաչինի միջանցքով անխափան տեղաշարժը և Ադրբեջանը պարտավոր է ապահովել անխափան ազատ տեղաշարժը բոլոր անձանց, տրանսպորտային միջոցների և բեռների համար Լաչինի միջանցքի երկայնքով երկու ուղղություններով:

Դատավորը նշեց՝ դատարանը նկատում է, որ 2022 թվականի դեկտեմբերի 12-ից ԼՂ-ի և ՀՀ-ի միջև կապը Լաչինի միջանցքով խաթարված է: Դատարանը արձանագրում է, որ այս իրավիճակի հետևանքով մի շարք հետևանքներ են ծագել, և, որ հետևանքները կրող անձինք շարունակում են մինչև այս պահը ազդեցություն կրել: Տեղեկությունների համաձայն՝ նաև խոչընդոտվել է ԼՂ կենսական **Շարունակությունը՝ էջ 8**

# Հանքարդյունաբերության արդի մարտահրավերները և չիրացվող ներուժը

Հայաստանի հանքագործների և մետալուրգների միության նախագահ, «Հանգեգործի պոլիտեխնիկական կոմբինատ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրենի առաջին տեղակալ Վարդան Տիսայանը՝ լրագրողների հետ հանդիպման ամփոփել է 2022 թվականը, ներկայացրել ոլորտի արդի մարտահրավերները և տեսակարար կշիռը բյուջետային մուտքերի կառուցվածքում: Հանդիպման առանցքային հատվածները՝ ստորև:

## Մարտահրավերները

Այն մարտահրավերները, որոնք ունենք ոլորտում և ընդհանրապես տնտեսության մեջ, մեծամասամբ սկսել են 2022 թվականից: Ամենամեծը և ամենադժվար գործոնը դրամայի ամրապնդումն է: Ոլորտը, ինչպես նաև մնացած արտահանող կազմակերպությունները, շատ ծանր դրության մեջ են հայտնվել,

քանի որ կազմակերպությունների շատերի ծախսային մասը դրամային է, իսկ հասույթը՝ արտարժույթով: Սա բերել է նրան, որ ինքնարժեքն աճել է, և ոլորտի շատ կազմակերպություններ փաստացի վնասվել են աշխատում:

Այս հարցը մենք մի քանի անգամ ներկայացրել ենք կառավարությանը: Ցավոք, ինդիքն իրականում շատ ավելի խորքային է: Եթե Կենտրոնական բանկը քայլեր ձեռնարկի և դրամը թուլացնի, դա էլ կարող է բերել հակառակ իրողության: Այսինքն՝ հասկանում ենք, որ ուղղակիորեն այս խնդիրը շատ դժվար է լուծել: Մենք մի քանի առաջարկ ենք ներկայացրել կառավարությանը, թե դրամի այսպիսի ամուր կուրսը պահպանվելու դեպքում ինչ քայլեր կարելի է ձեռնարկել, որ ոլորտը և արտահանող կազմակերպությունները չունենան այդ խնդիրները:



Նախորդ տարի ոլորտում ևս երկու խնդիր ունեինք, բայց այս պահի դրությամբ դրանք արդեն չկան: Մեկն աննախադեպ արտահանման տուրքն էր, որը, մեր կարծիքով, տնտեսապես հիմնավորված չէր, մյուսը՝ հիմնական մետաղների գների անկումը: Այժմ արտահանման տուրքը չկա, իսկ մետաղների գներն արդեն վերականգնվել են:

## Արտահանման ծավալները

2021թ. համեմատ 2022-ին հանքարդյունաբերական արտադրանքի արտահանման ծավալների նվազումը հիմնականում պայմանավորված է եղել երկրորդ խոշոր արտադրողի՝ Թեղուտի հանքի չափաատելով: Բայց մնացած բոլոր արտադրողներն ունեցել են աճ: 2024-ն մոտ 20% ավելի արտադրանք է տվել և արտահանել: Մնացած բոլոր կազմակերպությունները ևս արտահանման ծավալների խնդիրներ չեն ունեցել:

## Ամուլսարը և չիրացվող ներուժը

Հայաստանում կա մեկ միջազգային մակարդակի խոշոր հանքագործական կազմակերպություն՝ 2ՊՄԿ-ը, երկրորդ այդպիսի էական կազմակերպությունը պետք է լիներ Ամուլսարի հանքը: Բայց այն, ինչ պատահեց Ամուլսարի հետ, շատ վատ էր: Արևմտյան միջազգային ներդրողները փորձում էին Հայաստանում սկսել մի մեծ նախագիծ, ինչը չստացվեց, չնայած նրանք ոչ մի օրենք չէին խախտել: Երբ խոսում ենք 2ՊՄԿ-ից, որի վճարած հարկերը շատ մեծ են, մի այդպիսի կորուստ վերջին 4-5 տարում ունենք Ամուլսարի դեպքում: Խոսքը հարյուր միլիոնավոր դոլարների չիրականացված մուտքի մասին է:

# Սիսիան-Քաջարան և Քաջարան-Ագարակ ճանապարհահատվածի մրցույթին մասնակցել է 23 ընկերություն

Հարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարար Գևորգ Սանտրոսյանը ներկայացրեց, թե ինչ փուլում է գտնվում «Յուսիս-հարավ» ճանապարհի շինարարությունը, տարբեր հատվածներում ինչ աշխատանքներ են իրականացվում այս պահին:

Սանտրոսյանն այս մասին խոսեց ԱԺ տարածաշրջանային և Եվրասիական ինտեգրման հարցերի մշտական հանձնաժողովի նիստում իր ելույթում:

«5 տրանշից է բաղկացած, որոնցից փաստացի միայն մեկն է, որ հիմա պատրաստ է: Դա Երևան-Արտաշատ, Երևան-Աշտարակ հատվածն է: Մյուս հատվածները տարբեր փուլերում են գտնվում: Հիմա շինարարական փուլում է Թալին-Լանջիկ և Լանջիկ-Գյումրի հատվածը (Տրանշ 3): Մի կտորը՝ Թալինից Լանջիկ հատվածն ավարտված է գրեթե ամբողջությամբ, ավելի շուտ հարակից աշխատանքներ են մնացել, քան բուն ճանապարհի վրա աշխատանքը: Շինարարության փուլում է Լանջիկից Գյումրի հատվածը, որը, կարծում ենք, այս տարի կավարտվի», - ասաց Սանտրոսյանը՝ հավելելով, որ եթե 2024-ին մասն որոշ աշխատանքներ, հիմնականում ասֆալտապատմանը չեն վերաբերի, այլ՝ հարակից աշխատանքներին:

Աշտարակից-Թալին հատվածը, որը շուրջ



42 կմ է, բաժանված է երկու կտորների՝ 8 կմ-անոց և 34: 8 կմ-անոց հատվածում շինարարություն է, 34-ում՝ մոտ 3 ամսվա ընթացքում կլինի շինարար: Նախարարը պարզաբանեց, որ դա այն հայտնի բարդ հատվածն է, որտեղ դատական վեճ կա իսպանական ընկերության հետ: «Բազմաթիվ խնդիրներ կան: Բայց կարծես բոլորին ջանքերի արդյունքում կարողացանք այդ բոլորին զուգահեռ նաև մրցութային գործընթաց տանել, մեկում ունենալ շինարար, մյուսում մոտ ժամանակներս կունենանք», - ասաց Սանտրոսյանը:



# Գևորգ Փարսյանը մասնակցել է «ԱՐԱՍ ԷԶՄՊՈ 2023» միջազգային ցուցահանդեսին

«Արաս» ազատ տնտեսական գոտու գործադիր տնօրեն, տնօրենների խորհրդի նախագահ, ղեկավարի 14-15-ը Կապան համայնքի ղեկավար Գևորգ Փարսյանի գլխավորած պատվիրակությունը երկօրյա աշխատանքային այցով գտնվել է Իրանի Իսլամական Հանրապետության (ԻԻՀ) Թավրիզ քաղաքում և մասնակցել 18 տարվա պատմություն ունեցող «Արաս» ազատ տնտեսական գոտու առաջին Էքսպո ցուցահանդեսի հանդիսավոր արարողությանը: Պատվիրակության կազմում ընդգրկված էին տարբեր ոլորտներ ներկայացնող տեղի գործարարները:

Համայնքի ղեկավարը պատվիրակու-

յան անդամների հետ շրջել է մեքենաշինության, շինարարության, գյուղատնտեսության, սննդի արդյունաբերության և մի շարք այլ ոլորտներ ներկայացնող տաղավարներում, ծանոթացել ցուցադրված ապրանքատեսակներին, գրուցել ցուցահանդեսի ղեկավար կազմի ներկայացուցիչների հետ: Տեղի են ունեցել նաև հանդիպումներ, որոնց ընթացքում ձեռք են բերվել մի շարք պայմանավորվածություններ հետագա համագործակցության շուրջ: Այցի շրջանակներում պատվիրակությունը եղել է նաև պատմամշակութային վայրերում՝ Ջուլֆայի Սուրբ Ստեփանոս վանական համալիրում (9-րդ դար) և Թավրիզի կենտրոնական շուկայում:

# Տեղի է ունեցել Որոտան-Խոտ ավտոճանապարհի վերակառուցման աշխատանքների մասնագիտական հանձնաժողովի երկրորդ նիստը

Տեղի է ունեցել Որոտան-Խոտ ավտոճանապարհի վերակառուցման աշխատանքների ընթացքում 8-րդ կիլոմետրում գերխոնավացած լանջի փլուզման հետևանքով առաջացած խնդիրներն ուսումնասիրելու նպատակով ստեղծված մասնագիտական հանձնաժողովի երկրորդ նիստը:

Հանձնաժողովի կազմում են ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի, ճարտարապետության և շինարարության Հայաստանի ազգային համալսարանի, ՀՀ շրջակա միջավայրի, ՀՀ արտակարգ իրավիճակների նախարարությունների, Սյունիքի մարզպետարանի, Տաթև համայնքի, ճանապարհի վերակառուցումը նախագծած կազմակերպության, շինարարությունն իրականացնող ընկերության ներկայացուցիչները:

Հանձնաժողովի անդամները եղել են

շինհրապարակում, տեղում դիտարկել առկա խնդիրը: Դաշտային այցին հաջորդած մասնագիտական քննարկման ընթացքում արծարծվել են մի շարք հարցեր, տրվել են հանձնարարականներ՝ պարզելու գրունտների գերխոնավացման պատճառները:

Դիտարկվել է Որոտան բնակավայրի տարածքում ճանապարհը նոր ծրագրով կառուցելու հնարավորությունը: Քննարկվել են նաև այլ հարցեր:

Մասնագիտական բազմակողմանի հետազոտությունների արդյունքներն ունենալուց հետո կիստակեցվեն ճանապարհի տվյալ հատվածի վերակառուցման հետ կապված խնդիրները:

Նշենք, որ վերակառուցվող Որոտան-Խոտ 10.3կմ երկարությամբ ավտոճանապարհի մյուս հատվածներում այս պահին կատարվում են հողային աշխատանքներ:









# Նռնածորում ոգեպիևդ և արարող մարդկանց հանդիպեցինք, թեև գյուղը կքած է բազում խնդիրներից

3 ուրաքանչյուր գյուղ (մարդու նման) ունի իր ճակատագիրը՝ ոչ մեկին չնմանվող, չկրկնվող: Երբևրեքում է Մեղրու տարածաշրջանի Նռնածոր գյուղին...

Նռնածորը վարչական տարածքով Այոնիքի ամենախոշոր բնակավայրերից է: Գյուղի ներկա ընթացքի մասին, բնականաբար, առաջին տեղեկությունները ստանում ենք Ալեքսան Բոյաշյանից: Բնակավայրի վարչական ղեկավարն է 2016 թ. նոյեմբերից՝ Մեղրի համայնքի խոշորագույնից հետո: Ծնվել է Մեղրիում, որտեղ էլ դպրոց է հաճախել, 2000 թվականից բնակվում է Նռնածորում, զբաղվում գյուղատնտեսությամբ: Նռնածորում գրանցված է 44 տնտեսություն, բնակիչների թիվը՝ 124: Երիտասարդ ընտանիքներ կան, ծնունդներ են լինում...



Նռնածորում եր գտնվում «Գորիս» քրեակատարողական հիմնարկի Մեղրու տեղամասը, որտեղ պատիժ էին կրում անզուցությամբ հանցանք կատարածները՝ մեկ տասնյակից ավելի մարդ: Նռնածորի վարչական ղեկավարը նշում է, որ գյուղի վարչական տարածքում գտնվող 153 հեկտար հողատարածքները 1994-ին հատկացրել են հանրապետության Արդարադատության նախարարությանը, կամ որ միևնույն է՝ վերոնշյալ քրեակատարողական հիմնարկին, որը 2018-2019 թվականներից չի գործում, և հիմա տարբեր ատյաններ գրություններ են հղել՝ այդ հողատարածքները Նռնածորին վերադարձնելու՝ որպես համայնքային սեփականություն, որից հետո միայն կարող



են այն լիարժեքորեն մշակել ու արդյունք ստանալ:

Ինչպես տեղեկացանք՝ անասնապահությունը, որպես այդպիսին, վերանում է գյուղում: Քանզի ամառային արոտավայրերը 44-օրյա պատերազմից և դրան հաջորդած իրադարձություններից հետո հայտնվել են հակառակորդի դիրքերի անմիջական հարևանությամբ, որոշ տեղերում դարձել դիրքային հատվածներ: Եվ իրողությունն այն է, որ լուրջ խնդիր է դարձել այդտեղ անասուն արածեցնելը: Ճիշտ է, գյուղում այսօր հաշվվում է 120 ոչխար, խոշոր եղջերավոր անասուններ էլ կան, բայց գյուղատնտեսության այդ ճյուղն այլևս ապագա չունի, քանի դեռ սահմանափակ արոտավայրերը լիարժեք չեն օգտագործվում:

Բանջարաբուստանային մշակաբույսեր՝ կանաչեղեն, կարտոֆիլ, լոբի ստանում են տնամերձերից. այլ տեղ աճեցնելու հնարավորություն չունեն, քանի որ բնակավայրի հիմնախնդիրը տարիներ ի վեր մնում է ոռոգման և խմելու ջուրը: «Ամենաուշը մարտի 1-ից ոռոգման ջուրը պիտի հասնի Նռնածոր, որովհետև այդ ժամանակ ենք ծառատունկը սկսում: Բայց ոռոգման ջուր մատակարարելու գործում բոլորին մի արշինով են չափում,- մանրամասնում է վարչական ղեկավարը,- և մեզ ոռոգման ջուր մատակարարում են մարտի վերջին, ապրիլի սկզբին: 2015

թվականին «JFAD»-ի ծրագրով ոռոգման համակարգ են կառուցել, որի միջոցով ջուրը Լեհվազի մոտից հասնում է (ինքնահոս եղանակով) Նռնածոր: Դարձապես «Մեղրի» ջրօգտագործողների ընկերությունը Նորոգման աշխատանքներն ավելի վաղ պիտի սկսի, որ ջուրն Արաբսի մեջ թափվելու փոխարեն հասնի մեզ: Մարդիկ ծառ են տնկում, և ով ավտոմեքենա ունի՝ ջուրը մեքենայով տեղափոխում է, Նորատունկի տակ մի դույլ ջուր լցնում, որ կարողանան ծառը պահել»:

Մինչև օգոստոս Մեղրիի ոռոգման համակարգը լիարժեք գործում է, խնդիրները սկսվում են դրանից հետո, երբ Մեղրի գետը բարակում է, ջուրը հազիվ հերիքում է Մեղրի քաղաքին և մերձակա բնակավայրերին: Այդ ժամանակ էլ Նռնածորում անցնում են մեխանիկական ոռոգման: Գործում է եռաստիճան ոռոգման համակարգ, բայց վթարներն անպակաս են լինում մայրուղու մաշվածությամբ պատճառով: Նաև պոմպերն ու շարժիչները հին են՝ խորհրդային արտադրության, խողովակաշարը տեղ-տեղ մաշված է, պահեստամասերը դժվարությամբ են գտնվում, տեղ են հասնում ուշացումներով: Իսկ այդ ամենն ամռան շոգից թառամող բույսին չես բացատրի: Գյուղացիներն ամիսը մեկ են այգի ջրում, սպասում լավ օրվա գալուս, սակայն հաջորդ տարի նույն պատմությունը կրկնվում է...

## Նռնածորի դպրոցը, որ կրթադաստիարակչական արդյունավետ աշխատանքի օրինակ կարող է ծառայել

Գյուղը դպրոցով է կանգուն. այս ճշմարտությունը Նռնածոր գյուղի պարագայում նոր հնչեղություն է ստանում, քանզի սահմանամերձ բնակավայրն ուղիղ գծով երեք-չորս կիլոմետր է հեռու թշնամուց: Ահա ինչու, այցելելով Նռնածոր, առաջինը դպրոց ենք մտնում:

Կրթօջախի շենքը համայնքի բարետես կառույցն է. շահագործման է հանձնվել 2007 թվականին՝ Մեղրիի «ՃՇՇՁ» ընկերության շինարարների ձեռամբ: Դպրոցի նախկին մասնաշենքը փայտաշեն էր և որի կարգավիճակն անորոշ է, քանզի ցայսօր դպրոցի հաշվեկշռում է: Տնօրեն Սուսաննա Գրիգորյանը, ով պաշտոնավորում է 2009 թվականից, նախ ներկայացնում է ուսուցչական կազմը՝ նախապես հարգորդելով, որ ընթացիկ ուստարում համարված են մանկավարժներով, միայն անգլերենի դասավանդումն իրականացվում է հեռավար՝ Գյումրիի թիվ 1 դպրոցից: Այժմ ուսուցիչներից վեցը դրսից են հաճախում, հինգը՝ տեղացի է... Վեց երեխա ունեցող մանկավարժը Նռնածոր է հասնում Վարդանիձոր գյուղից, որտեղ բնակվում է:



հույս անտի՝ տակավին խորհրդային տարիներից: Այն ժամանակ, որբան էլ զարմանալի լինի, ճանապարհը միակողմանի երթևեկություն ունեն: Այժմի ճանապարհ, - այսպիսի բնորոշում էին տվել անցող-գնացողները: Գիմա, թեև այլ տեղանքներով է ձգվում ճանապարհը ու թեև 2022-ին մասնակիորեն բարելավագրվել է, բայց հիմնովին Նորոգման կարիք ունի:

«Ճանապարհը մեծ նշանակություն ունի, մանկավարժներ են եղել, որ ճանապարհի պատճառով չեն եկել աշխատելու մեր դպրոցում, մեկը, օրինակ, ասաց. «Ողնաշարի խնդիր ունեմ, այս ճանապարհին չեմ դիմանա»: Կամ ուսուցչի օգնականի կես դրույքը՝ 40 հազար դրամ

է, այդքան վարձատրության համար նա չաբաթական չորս անգամ պիտի Նռնածոր հասնի. սրանով, կարծում եմ, ամեն ինչ ասված է», - եզրակացնում է մեր գրուցակիցը և հավելում՝ անհրաժեշտ է արտոնություններ տալ սահմանամերձ գյուղերին, որ ուսուցիչների մեջ աշխատելու շահագրգռվածություն առաջանա: Կամ «Միևնույն դասը երկու-երեք աշակերտի համար պարագում են ջանադրաբար, որը մեծ դպրոցում կպարագեցինք 20 աշակերտի համար, բայց վարձատրությունը տարբեր է. 2023 թվականի սեպտեմբերից հարցը, որբան տեղյակ են, դրական լուծում կստանա. սպասում ենք»:

Շարունակությունը էջ 8

Խմելու ջրի մատակարարման հարցում էլ խնդիրներ են ծագում օգոստոսից, երբ գյուղի քարիզներից մեկը չորանում է, մնում են մյուս քարիզի հոսքին, բայց, այնուամենայնիվ, կարողանում են ամռանը 2-4 ժամ ջուր տալ բնակչին: Այդուհանդերձ, Նռնածորիցիներին հուզող ամենակարևոր խնդիրն անբարեկարգ, քիչ ասել է թե՛ դժվարանցանելի ճանապարհն է: Ի դեպ, ճանապարհի Նորոգումը մի քանի տասնամյակի պատմություն ունի. 2003-ին մեր թերթում («Այոնյաց աշխարհ», 10 մայիսի 2003 թ.) հրապարակում էր պատրաստել Նռնածորի մասին. ո՞րն է գյուղի առաջ ծառայած ամենահրատապ խնդիրը, այն ժամանակվա գյուղապետ Գրիգոր Բոյաշյանը (ներկայիս վարչական ղեկավարի հայրը) պատասխանել էր՝ հիմնականը ճանապարհի Նորոգումն է, մնացածն ինքներս էլ կանենք: Ինչպես տեսնում ենք, երկու տասնամյակ անց ճանապարհի հիմնանորոգումը հրատապ է այժմեական է նաև մեր օրերում: Անցած տարիներին ճանապարհի մասնակի Նորոգումներ են եղել, բայց չափազանց հեռու է հիմնախնդրի լուծումից: Մասնավորապես, անցած տարի գարնանը մոտ ութ կիլոմետր ճանապարհի մեղրեցի ճանապարհաշինարարները Նորոգել են, բայց դա ժամանակավոր լուծում է:

Վերջերս Մեղրիի «ՃՇՇՁ» ընկերության գլխավոր տնօրեն Ազատ Գասպարյանը «Այոնյաց երկիր» հետ հարցազրույցում փոխանցեց, որ Շվեդիայի-Նռնածոր ճանապարհահատվածի հիմնանորոգումն իր վաղեմի երազանքն է, և դրա նախագծման աշխատանքներն ավարտական փուլում են: Ինչպես ասում են, Նռնածորցիները դարձյալ պիտի սպասեն և հուսան...

Ուրախացնողն այն է, որ նաև Մեղրիի համայնքապետարանի աշակցությամբ շաբաթական չորս անգամ 2022 թ. սեպտեմբերից, երթուղային փոխադրամիջոցը գյուղ է մտնում, ուղեվարձն էլ սիմվոլիկ մի գումար է՝ 200 դրամ: Այլապես տաքսու վարորդները 10-15 հազար դրամ են պահանջում Մեղրուց Նռնածոր հասնելու համար:



